

## Su-25 et 39 Frogfoot



Développé par les Soviétiques sur le modèle du Fairchild A-10, le biréacteur Su-25 Frogfoot (Percheron) est un avion d'assaut "rustique", adapté aux pistes très sommaires. Lourdemement armé de canons et d'engins air-sol, doté d'un cockpit blindé (en titane) en plus des protections de parties vives, le Su-25 a reçu son baptême du feu en Afghanistan dans les années 80. Sa réputation de solidité extrême y a été démontrée par le retour d'avions au fuselage tavelé de gros impacts, avec des morceaux de plans arrachés et sur un seul

moteur... En 60.000 sorties en huit ans de guerre en Afghanistan, 23 Su-25 seulement furent perdus. Des Su-25 d'Azerbaïdjan ont aussi été engagés au Haut-Karabakh et d'autres, par les Russes, en Abkhazie et Tchétchénie.

### Très exporté

Le Su-25 a été produit à plus de 1.200 exemplaires à Tbilissi (Géorgie) et Oulan-Oudé (Bouriatie), de 1978 à 1992. Il a été largement exporté, en Tchécoslovaquie, Bulgarie, Corée du Nord, Angola, Irak et Afghanistan. Et plusieurs dizaines sont restés en Géorgie, Azerbaïdjan, Ukraine, Kazakhstan, Biélorussie et Slovaquie. Des Su-25 d'occasion ont même été vendus au Pérou pour lutter contre la guérilla, ainsi que deux Su-25 et deux Su-25 T pour l'éthiopie.

### Huit versions

On dénombre six versions de Su-25, en plus du monoplacement exporté sous la désignation Su-25K et d'une version modernisée (avec radar et fonctions améliorées) proposée aux opérateurs de Su-25 sous la désignation Su-25SM. Elles incluent : le biplace d'entraînement Su-25UB (Su25UBK), les biplaces Su-25UT (alias Su-28) et Su-25UTG construits à une dizaine d'exemplaires pour l'entraînement à l'appontage, le tracteur de cibles Su-25BM (50 unités) et le Su-25T/TM (alias Su-39).

## Capacité tout temps

Fabriqué à Oulan-Oudé à partir du biplace Su-25UB, le Su-39 est une version modernisée d'assaut tout-temps. L'avion utilise les mêmes réacteurs polycarburants Gavrilov R-195Sh de 45,8 kN de poussée produit par Soyouz. Il dispose d'un radar Kopyo 25 (en pod ventral), d'une avionique modernisée (à centrale de navigation inertielle) et d'un canon bitube NNPU-8M de 30 mm. Il peut tirer les plus récents armements air-sol russes dont des armes à guidage laser et même des missiles air-air. La version modernisée par Elbit



avec l'aide de la TAM géorgienne inclut un équipement compatible OTAN avec centrale GPS et le viseur VTH du F-16 ACE. Ce Su-25 KM Scorpion est capable de viser toute la panoplie conventionnelle du Frogfoot, plus des bombes guidées Lizard, projectiles avec kit infrarouge Opter et missiles air-air Python-4.